# ABTOTOK

группа компаний www.avtotok24.ru



## СОДЕРЖАНИЕ:

- 1. Введение
- 2. Что такое экспертиза
- 3. Кто вправе проводить экспертизу
- 4. Когда может быть проведена экспертиза
- 5. Этапы проведения экспертизы товара
- 6. Оповещение заинтересованных лиц
- 7. Проведение экспертизы качества
- 8. Права потребителя во время проведения экспертизы
- 9. Основные требования при оформлении заключения эксперта
- 10. Типичные ошибки при оформлении акта
- 11. Сроки проведения экспертизы качества

## Введение

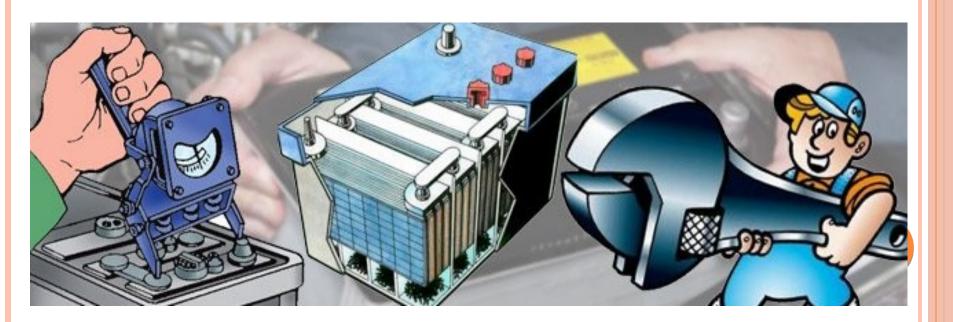
В соответствии с пунктом 5 статьи 18 Закона РФ «о защите прав потребителей» в случае возникновения спора о причинах возникновения недостатков аккумулятора продавец (иное соответствующее лицо) обязан провести экспертизу товара за свой счет. При этом потребитель вправе присутствовать при проведении экспертизы товара и в случае несогласия с ее результатами оспорить заключение такой экспертизы в судебном порядке.



**Важно!** Если в результате экспертизы аккумулятора будет установлено, что его недостатки возникли вследствие обстоятельств, за которые не отвечает продавец (изготовитель), потребитель обязан возместить продавцу (изготовителю) расходы на проведение экспертизы, а также связанные с ее проведением расходы на хранение и транспортировку аккумулятора.

## Что такое экспертиза

Ситуация, когда потребителю продают аккумулятор ненадлежащего качества не редкость. Как правило, в этом случае покупатель обращается к продавцу (уполномоченному лицу) с просьбой устранить недостатки, обменять аккумулятор или вернуть за него деньги. Но у продавца также могут иметься обоснованные сомнения относительно причины возникновения недостатка. Такими причинами могут быть как заводской брак, так и не правильная эксплуатация либо хранение аккумулятора самим потребителем. Самостоятельно определить причину поломки зачастую не представляется возможным. В этом случае единственно верным решением будет Проведение экспертизы качества аккумулятора. Экспертиза качества аккумулятора – это исследование данного товара, которое проводится на основании объективных фактов, целью которого является: образования дефектов; определение причин процент снижения качества товара.



## Кто вправе проводить экспертизу

Экспертизу качества автомобильного аккумулятора вправе проводить:

- специалисты в данной области эксперты;
- общественные объединения потребителей (их ассоциации, союзы).

Право общественным объединениям потребителей (их ассоциациям, союзам) проводить независимую экспертизу аккумулятора предоставлено статьей 45 Закона РФ «О защите прав потребителей».





## Когда может быть проведена экспертиза

Экспертиза качества аккумулятора может быть проведена:

- до обращения к продавцу либо иному уполномоченному лицу (следует помнить об обязательном оповещении заинтересованных лиц);
  - после обращения к продавцу либо иному уполномоченному лицу, но до подачи заявления в суд (следует помнить об обязательном оповещении заинтересованных лиц);
    - после подачи заявления в суд.



#### Инструкция по эксплуатации аккумуляторных батарей производства ЗАО "АКОМ" Гарантийный талон

толюсных выводов АКБ и токосъемных наконечников проводов. Наконечники проводов плотно зажать на полосных выводях АКБ, затем тонким слоем начести технический вазелян (ТУ 5005-50051489-02) для защиты от окисления и сохражения контакта. Первым педключается полосный вывод «+», затем полосный вывод «— Отключение производить в обратием порядке. Будьте внимательны при подключении наконечников проводов к полюсным выводам! Подключение → провода к → клюмие АКБ и насборот приводет к выходу из строя эвектронного блока управления и другого дорогостоящего электрообсурувания вагимобим!

#### 4. Эксплуатация и уход за АКБ

4.1 Перед запуском двигателя все потребители должны быть отключены. При пуске двигателя не нагрукайте АКБ дольше 5-10 сек за одну попытку, перерые между попытками должен быть не менее одной минуты. Если после трек попыток двигатель не запускается, следует проверить. ояботоспособность системы топливоподачи и зажигания. Разряженная при неудачном пуске расот полисосновые в системы толинастидуем и захватамии, и аврижения при неуздачним пуске двигателя аккумуляторная батарея должна быть как можно скорев заряжена в стационарных условиях (по 2.2). Хранение глубско разряженных АКБ более 2-3 дней надопустимо, так как это триволит к аначительному снижению аффективности её работы и срока службы.

приводит к авменительному сниживного аффективностие в довоготы и сроко служдом. 42 Следите в и когравностью эквистропроводног автомобили. Утечки в целях при немоправной электропроводко, а также включенные потребители (сигнализация, часы и др.) при неработво-цем двятелете приводит к разраду АКБ. Замер тока утечки следует производить на станции техоболуживамия. При длигальной стоякке автомобили рекомендуется отключать улемимы бортовой сети от полюсных выводов АКБ, если это не запрещено заводом-изготовителем 4.3 Эксплуатация разряженной АКБ при отрицательной температуре приводит к замерзанию

на оксируателно разрушению AK5 (см. таблицу 2).
4.4 Периодически проверяйте систему зарідна АКБ на автомобилю. Не рекомендуется
желпуатирителя АК5 (сюсбенно диптельный период) при напряжении заряда на автомобиле.

енее 13,8 В и выше 14,5 В. Недозаряд и перезаряд АКБ ускоряют износ и выход ее из строя еще 4.5 Следите за натяжением ремня привода генератора. При недостаточном натяжении ремня во

эремя работы двигателя происходит недозаряд АКБ и согращение орока ее службы.
4.6 При городской зниней эке со сниженным оборотами двигателя поманый ток отдажи
генератора и експоченными опребителями (осеятительне приборь, отопитель, стектоочистители, обогрев заднего стекла и сидений, аудиосистема и т.д.) рекомендуется регулярно подзаряжеть АКБ от отащионарных зарядных устройств (по 2.2) для обеспечения ее работосло-

 При эксплуатации автомобиля, не реже одного раза в три месяца для АКБ номинальной. ёмкостью 110 А-ч и менее и не реже одного раза в месяц для АКБ коминальной ёмкостью более 10.4-4, спедует проводять проверку плотности электролитам изапряжения на полюскых выводах. Измерение плотности проводят согласно 2.4. При плотности заектролита нике 1,22 г/см³ при 25°C (см. мунуно 4.), АКБ необходимо зарядить согласно 2.2. Для проверки напряжения на 25°C (см. мунуно 4.), АКБ необходимо зарядить согласно 2.2. Для проверки напряжения на техности. 2-ст. (см. рисуент ч.) жето весоходива отверить согласти 2-г. для проверя на вирожения ка полосных выводах АК в необходиво выхолочть двятатель, отсоерають выхолечных проводов обротовой сети автомобиле от полосных выводов АКС, высережить АКБ не менее 8 часто при сокиналелей теннирурге и затем провести замерь. Пен напряжение мнеее 12,5 В АКБ следует зародиль по 2:2.
4.8 для АКБ 16 монимальной ёмкостью 110 Анг и менее не реже одного раза в год, а двя АКБ

« о дит иль змонтивления чамостью т П и и и меням не ужих официон за техно, а дит иль и меням не ужих официон за техно, а тех

ошью смоченной в 10% растворе аммиака или кальцинированной соды О При хранении батареи стдельно от автомобиля или со снятыми клеммам

4.10 При хранении батарем стдельно от автомобиля или со снятыми клеммами не реже 2 раз в г проверяйте степень заряженности (см. 2.2 рисунск 3) и при необходимости подзаряжайте её.

#### Таблица 2. Зависимость температуры замерзания электролита от его плотности

r/cm² 1,10 1,11 1,12 1,13 1,14 1,15 1,16 1,17 1,18 1,19 1,20 1,21 1,22 1,23 1,24 1,25 1,26 1,27 1,28 °C -8 -9 -10 -12 -14 -16 -18 -20 -22 -25 -28 -34 -40 -45 -50 -54 -58 -68 -74

#### 5. Меры безопасности

5.1 Электролит – агрессивная жидкость. При попадании его на кожу, поврежденное место промыть обильным количеством воды, после чего протереть тампоном, смоченным 5%-ным раствором пищевой соды. При попадании электролита в глаза, после обильной промывки

водой немедленно обратиться к врачу. 5.2 После работы с АКБ необходимо вымыть руки с мылом.

5.3 Не допускается замыкание металлическими предметами полюсных выводов АКБ.
5.4 Обратите внимение на знаки безопасности, нанесенные на этикетке АКБ:

Хранить вдали

Батарея с кислотой

Защитить глаза



Взрывчатый газ

Не курить, не допускать



Смотри инструкцию по эксплуатации

6.1 В случае неисправности АКБ в течении гарантийного срока, рекламация предъявляется родавцу или направляется на завод-изготовитель АКБ с приложением гарантийного При отправке претензии на завод, АКБ должна быть предъявлена продавцу для ее ревизиз и подтверждения обоснованности претензии.

- 6.2 Претензии не удовлетворяются в следующих случаех: отсутствует грантийный талон (ом. приложение А); потребителем удалены комплектующие элементы, применяемые для данного типа
- гарантийный талон не заполнен и отсутствует печать торгующей организа
   гарантийный талон с исправлениями; изменена дата изготовления (при ее наличии на крышке АКБ)
- имеются механические или иные повреждения корпуса АКБ (повлиявшие на выход из чические или иные повреждения полюсных выводов АКБ (повлиявши
- на выход из строя); уровень электролита над верхним краем пластин ниже 10 мм во всех банках АКБ одновременно:
- уровень электролита выше нормы;
   при переполюсовке батареи;
   плотность электролита вкже 1,2 г/см² во всех банках АКБ одновременно или напряжение на клеммах ниже 12,3 В (разряд АКБ не является дефектом завода
- замерзание электролита во всех банках АКБ одновременно;
- электролит имеет темный, непрозрачный или окращенный цвет;
   6.3 Гарантийные обязательства (гарантийное оболуживание) прекращаются в олучае
- эксплуатации АКБ на автомобилях с неисправным электрооборудованием или несоответствия технических параметров автомобиля к устанавливаемой АКБ; нарушены требования настоящей инструкции.
- 6.3.Запел АКБ пле провеления технической экспертизы может быть произвелен в горгующей организации, либо в гарантийно-сервисном центре
- бесплатно в случае выявления по результатам технической экспертизы заводского
- за счет владельца АКБ в случае выявления нарушения условий эксплуатации.

## Этапы проведения экспертизы товара

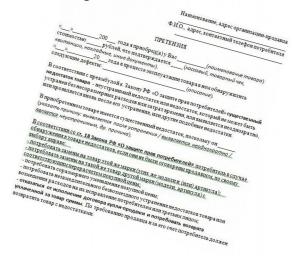
#### ПОДГОТОВКА ПИСЬМЕННОГО ЗАДАНИЯ

Основанием проведения любой экспертизы является письменное задание заказчика. Заказчиками могут быть:

- физические лица;
- юридические лица;
- экспертиза может проводиться на основании постановления суда.

К форме и содержанию задания, как правила, предъявляются следующие требования:

- задание оформляется в произвольной форме;
- в задании должны быть изложены обстоятельства ситуации, номер дела в суде (в случае нахождения дела в суде), а также вопросы, которые выносятся на исследование.



#### \* ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ

Перед проведением экспертизы качества аккумулятора необходимо сформулировать те вопросы, на которые будет отвечать эксперт. Если экспертиза назначается судом, то окончательный круг вопросов определяется им же, но причины отклонения вопросом суд должен мотивировать.

#### Основные правила составления вопросов:

- все вопросы должны быть понятными, не содержать формулировок, позволяющих ответить на них неоднозначно либо расплывчато;
- необходимо составить несколько вопросов, но не слишком много один ответ может и не внести ясность в ситуацию, а слишком большое количество вопросов может ее только запутать;
- составленные вопросы должны соотноситься между собой быть взаимосвязанными;
- ответ эксперта на первый вопрос должен давать возможность правильно ответить на второй.



#### ПЕРЕДАЧА ПИСЬМЕННОГО ЗАДАНИЯ

Необходимо не только правильно составить задание, но и правильно передать его. Каждое поступающее задание должно быть зарегистрировано в специальном журнале.



**Важно!** Не все заявки принимаются к исполнению. Например если отсутсвует сам товар или необходимая документация на него. Об этом вас обязаны уведомить с указанием причин.

## Оповещение заинтересованных лиц

Все заинтересованные лица вправе участвовать в проведении экспертизы и должны быть заблаговременно оповещены о проведении экспертизы.

#### Как минимум следует оповещать:

- потребителя если экспертиза проводится по заданию продавца (уполномоченного лица);
- продавца (уполномоченное лицо) если экспертиза проводится по заданию потребителя.

#### В оповещении следует указывать:

- время проведения экспертизы;
- место проведения экспертизы;

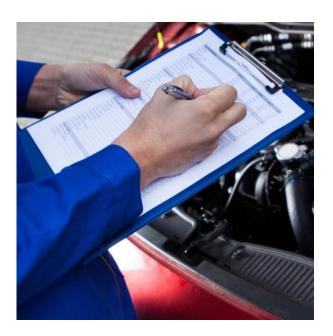


## Проведение экспертизы качества

Непосредственное проведение экспертизы состоит из нескольких этапов:

- основной этап, во время которого аккумулятор автомобильный подвергают различным видам воздействия (механического, физического, иного). Основная цель вышеуказанных действий определить качественные характеристики товара;
- заключительный этап, во время которого все полученные результаты исследований подлежат систематизации. Результатом заключительного этапа является составление отчета акта.





Важно! Результаты обследования должны оформляться в специальном журнале и утверждаться подписями соответствующих специалистов.

### Права потребителя во время проведения экспертизы

Во время проведения экспертизы качества аккумулятора покупатель вправе:

- задавать вопросы;
- сообщать о своих замечаниях и требовать внесения замечаний в акт;
- заявлять о необходимости добавления вопросов, возникающих во время проведения экспертизы.



## Основные требования при оформлении заключения эксперта

В заключении должны быть указаны следующие сведения:

- точное указание даты и времени начала и окончания проведения исследования;
- место первичного осмотра аккумулятора автомобильного (при необходимости);
- указание документа, ставшем основанием для проведения экспертизы: заявление потребителя, постановление суда и т. п.;
- данные об организации и специалисте, проводившем исследование. (полностью имя, отчество и фамилия, данные об образовании и полученной специальности, стаж работы экспертом, должность);
- подпись эксперта;
- вопросы в формулировках изложенных инициатором экспертизы. Если эксперт изменяет текст вопроса, то обязательно отображает первоначальный вариант;
- полное и исчерпывающее описание исследуемого товара аккумулятора автомобильного с указанием уникальных признаков, характеризующих его;
- фотофиксация;
- изложение последовательности осмотра и исследования;
- анализ данных, полученных во время исследования;
- указание методов, используемых для получения результатов;
- персональные данные лиц, присутствующих при проведении экспертизы;
- в заключении должна быть отображена оценка полученных данных и сделаны соответствующие выводы, которые должны быть логичны и обоснованы.

## Типичные ошибки при оформлении акта

- 1. отражаются время и место проведения только осмотра, а не всего времени, затраченного на проведение исследования;
- 2. вместо полных персональных данных фамилии, имени и отчества вписываются только инициалы;
- 3. указывается только степень образования («высшее») без расшифровки учебного заведения и специальности согласно диплому;
- 4. вместо данных о стаже работы экспертом указывается общий трудовой стаж;

не отражается описание исследований, проведенных для получения ответов на поставленные вопросы.



## Сроки проведения экспертизы качества

Срок проведения экспертизы качества аккумулятора зависит от требования, которое предъявлено потребителем:

- если потребитель требует возврата денег за товар экспертиза должна быть проведена в срок до 10 дней;
- если потребитель требует обменять товар не более 20 дней;
- если заявляется требование о ремонте не более 45 дней.



